

1H23 - HALFJAARRESULTATEN

Orderboek groeit aan tot € 7,7 miljard

Omzet stijgt 14% jaar op jaar

EBITDA-marge blijft stabiel tegenover 1H22

Gereguleerde informatie

DEME Group NV, Zwijndrecht, 29 augustus 2023, 7.00 u

Vandaag maakt DEME (Euronext: DEME.BR) de resultaten bekend voor het halfjaar eindigend op 30 juni 2023



HOOGTEPUNTEN 1H23

- Orderboek op 7,7 miljard euro, een stijging met 36% tegenover H1 2022; dit is het gevolg van een aanhoudende gezonde vraag en een sterke marktpositionering in alle segmenten
- De omzet van de Groep steeg met 14% jaar op jaar tot 1,5 miljard euro, dankzij groei in het Offshore Energy en het Environmental segment
- De EBITDA bedroeg 222 miljoen euro of 15,0% van de omzet, tegenover 191 miljoen euro of 14,8% in de eerste helft van 2022
- De nettowinst bedroeg 30 miljoen euro, tegenover 39 miljoen euro een jaar geleden, voornamelijk te wijten aan negatieve wisselkoersresultaten
- Investeringsuitgaven voor 216 miljoen euro in vergelijking met 226 miljoen euro in de eerste helft van 2022, een weerspiegeling van voortgezette investeringen in DEME's vloot



Tijdens de eerste helft van 2023 - en terwijl we onze strijd tegen de klimaatverandering verderzetten - hebben we opnieuw een sterke en consistente prestatie geleverd, met aanzienlijke aanvullingen op ons orderboek, geografische uitbreidingen in de VS en Azië, verdere investeringen in onze vloot en de voortzetting van verschillende groei-initiatieven op lange termijn.

In de eerste helft van het jaar hebben we - met belangrijke projecten in opstartfase - resultaten neergezet die in de lijn liggen met onze doelstelling om een duurzame winstgevende toekomst voor DEME op lange termijn te verzekeren. Op basis van de groei van ons orderboek en omzet voor de eerste jaarthelft en in combinatie met een degelijk niveau van winstgevendheid, herbevestigen we de vooruitzichten voor het volledige jaar.

LUC VANDENBULCKE | CEO VAN DEME



EXECUTIVE SUMMARY

Tijdens de eerste helft van 2023 kende DEME een stevige groei van het orderboek, de omzet en EBITDA, en dat ondanks het feit dat een aantal grote projecten in het Offshore Energy segment nog in opstartfase zijn.

Het orderboek groeide aan tot bijna 7,7 miljard euro, onder impuls van nieuwe projecten in alle contracting segmenten. Daarbij bereikte elk segment een recordniveau, een overtuigend bewijs van DEME's solide positionering.

De omzet van de Groep steeg van 1,3 miljard euro in de eerste helft van 2022 tot bijna 1,5 miljard euro in de eerste helft van 2023. De omzet in het Dredging & Infra segment daalde licht (-4%), terwijl de omzet in het Offshore Energy en Environmental segment een aanzienlijke stijging kende met respectievelijk 40% en 58%.

Offshore Energy vertaalt zijn groeiend orderboek geleidelijk aan in omzet en zet de operationele uitvoering van zijn projecten in de VS en Taiwan voort terwijl het zijn geografische aanwezigheid verder uitbreidt. Dredging & Infra voerde wereldwijd een mix van projecten uit, waaronder structurele en onderhoudsbaggerwerken. Ook zette het de werkzaamheden verder aan grote infrastructurele projecten. Environmental zette zijn lange termijn projecten in België, Frankrijk en Nederland voort

DEME realiseerde een EBITDA van 222 miljoen euro, met een EBITDA-marge van 15,0%, in vergelijking met een EBITDA van 191 miljoen euro en een EBITDA-marge van 14,8% in de eerste helft van 2022. De EBITDA-marge in Offshore Energy bedroeg in de eerste jaarthelft 12%, wat lager is dan een jaar geleden. Vorig jaar profiteerde het segment nog van een aanzienlijke schadevergoeding, terwijl de marge dit jaar werd beïnvloed door de opstart van projecten en vertragingen in de toeleveringsketen bij bepaalde klanten. Dredging & Infra liet een hogere EBITDA-marge noteren in vergelijking met vorig jaar, deels

geholpen door projectfasering en de afwikkeling van variatie-orders op een aantal projecten. Het Environmental segment rapporteerde een recordniveau met een EBITDA-marge van meer dan 22%, onder andere geholpen door de positieve impact van een aanzienlijke schikking met betrekking tot een afgerond project.

De geassocieerde deelnemingen binnen het segment Concessions van DEME boekten een nettoresultaat van 18 miljoen euro in de eerste jaarthelft, tegenover 3 miljoen euro voor dezelfde periode vorig jaar. Deze stijging heeft voornamelijk te maken met meer productie (meer wind) en deels met de gestegen elektriciteitsprijzen.

De nettowinst bedroeg 30 miljoen euro, tegenover 39 miljoen euro een jaar geleden, een daling die voornamelijk te wijten is aan negatieve wisselkoersresultaten.

De investeringsuitgaven bedroegen 216 miljoen euro, tegenover 226 miljoen euro een jaar geleden waarbij DEME blijft investeren in zijn toekomst. Het grootste deel van de uitgaven ging naar de uitbreiding van de vlootcapaciteit van DEME, voornamelijk in het segment Offshore Energy.

De netto financiële schuld bedroeg 715 miljoen euro tegenover 574 miljoen euro op 30 juni 2022 en 521 miljoen euro op 31 december vorig jaar. De stijging is het gevolg van cyclische effecten op het werkkapitaal en kasstroomgeneratie in de eerste jaarthelft in combinatie met het hoge investeringsniveau. De verhouding netto financiële schuld / EBITDA bleef met 1,4 op een gezond niveau.¹ Het totaal van geldmiddelen bedroeg 309 miljoen euro op het einde van het halfjaar 2023, tegenover 522 miljoen euro op 31 december 2022.

In juli verkocht DEME zijn offshore serviceschip 'Groenewind' aan Cyan Renewables. Deze transactie kadert in de ambitie van DEME om de focus te leggen op het mogelijk maken en versnellen van offshore windenergie-initiatieven en meer nadruk te leggen op de pioniers- en facilitatorrol voor exploitatie in plaats van routine service- en onderhoudsactiviteiten. De winst uit verkoop ten belope van 12 miljoen euro is nog niet opgenomen in de resultaten van 1H23.

VOORUITZICHTEN

De volgende uitspraken zijn toekomstgerichte verklaringen. De werkelijke resultaten kunnen aanzienlijk verschillen.

Op basis van deze halfjaarresultaten herhaalt DEME zijn vooruitzichten voor het jaar, waarbij het management verwacht dat de omzet hoger zal liggen dan in 2022, met een EBITDA-marge die vergelijkbaar is met 2022.

De investeringsuitgaven voor het jaar worden nu ingeschat op ongeveer 425 miljoen euro.

ORGANISATORISCHE UPDATE

DEME is bijzonder verheugd te bevestigen dat Stijn Gaytant, sinds 2013 Head of Finance voor DEME's activiteiten in de Asia Pacific regio, zal worden aangesteld als Chief Financial Officer in de lente van 2024, in opvolging van Els Verbraecken. Stijn beschikt over meer dan 20 jaar succesvolle DEME-ervaring en heeft indrukwekkende bedrijfskennis opgebouwd in verschillende expert en leidinggevende functies, doorheen diverse projecten, activiteiten en regio's.

Els Verbraecken blijft in haar functie van CFO haar verantwoordelijkheden verder uitoefenen tot aan DEME's jaarlijkse Algemene Vergadering van 15 mei 2024. Tot die tijd blijven Els en Stijn intensief samenwerken met DEME's Raad van Bestuur, Executief Comité en met alle interne en externe betrokkenen, om een vlotte overdracht en overgang te verzekeren.

¹ Netto financiële schuld over EBITDA-ratio wordt berekend als de totale netto financiële schuld (zonder achtergestelde en andere leningen) gedeeld door EBITDA op voortschrijdende basis van 12 maanden.

GECONSOLIDEERDE RESULTATEN VOOR DE EERSTE JAARHEFT VAN 2023

FINANCIËLE CIJFERS

ORDERBOEK²

Vergelijking jaar op jaar

(in miljoen euro)	1H23	FY22	1H22	1H23 t.o.v. 1H22
Groep	7.654	6.190	5.620	+36%

Orderboek per segment

(in miljoen euro)	1H23	FY22	1H22	1H23 t.o.v. 1H22
Offshore Energy	3.892,4	3.260,9	2.608,1	+49%
Dredging & Infra	3.436,0	2.615,7	2.702,6	+27%
Environmental	325,6	313,4	309,3	+5%

Het orderboek van DEME bereikte een nieuw recordniveau van 7.654 miljoen euro, dit is een stijging met 36% tegenover de eerste helft van 2022 en met 24% tegenover het einde van vorig jaar.

Aan de basis van deze stijging lag de sterke vraag in alle contractsegmenten, die stuk voor stuk een historisch hoog orderboek lieten optekenen. Opmerkelijke toevoegingen waren het ontwerp en de bouw van het eiland Prinses Elisabeth in België, werken in het Midden-Oosten en offshore windprojecten in Frankrijk en de VS.

OMZET

Vergelijking jaar op jaar

(in miljoen euro)	1H23	1H22	1H21	1H23 t.o.v. 1H22 (in nominale waarde)
Offshore Energy	657,8	471,5	352,4	+40%
Dredging & Infra	716,2	746,5	668,3	-4%
Environmental	143,3	90,7	75,8	+58%
Concessions	2,6	0,2	0,7	
Totale omzet per segment	1.519,9	1.308,9	1.097,2	+16%
Reconciliatie ³	-44,5	-17,2	-34,2	
Totale omzet volgens de resultatenrekening	1.475,4	1.291,7	1.063,0	+14%

De omzet van de Groep steeg met 14% jaar op jaar. Environmental en Offshore Energy hadden allebei een sterk eerste halfjaar, terwijl Dredging & Infra een iets lagere omzet liet noteren in vergelijking met een sterk eerste halfjaar in 2022.

² Het orderboek van de Groep is de contractwaarde van opdrachten die per 30 juni (Halfjaarresultaten) en 31 december (Resultaten voor het volledige jaar) zijn verworven, maar die nog niet als omzet zijn geboekt omdat ze nog niet voltooid zijn. Het orderboek omvat ook het aandeel van de Groep in het orderboek van joint ventures, maar niet van geassocieerde deelnemingen.

³ De reconciliatie tussen de omzet per segment en de omzet volgens de resultatenrekening betreft de omzet van joint ventures. Ze worden geconsolideerd volgens de proportionele methode in de segmentrapportering, maar volgens de vermogensmutatiemethode in de jaarrekening.

Geografisch gezien is de omzet meer gediversifieerd, met een lagere bijdrage voor Europa en een aanzienlijke omzetgroei in de Amerikaanse regio waar belangrijke offshore contracten zijn binnengehaald het voorbije jaar.

Geografische opsplitsing

(% van totaal)	1H23	1H22	1H21	1H23 t.o.v. 1H22 (in nominale waarde)
Europa	62%	73%	73%	-2%
Afrika	7%	15%	20%	-46%
Azië	11%	8%	5%	+52%
Amerika	19%	4%	1%	+481%
Midden-Oosten	1%	0%	0%	+170%

WINSTGEVENDHEID

Vergelijking jaar op jaar

(in miljoen euro)	1H23	1H22	1H21	1H23 t.o.v. 1H22
EBITDA	221,9	191,3	187,2	+16%
EBITDA-marge	15,0%	14,8%	17,6%	
EBIT	57,1	40,1	46,2	+43%
EBIT-marge	3,9%	3,1%	4,4%	
Nettowinst	30,2	39,5	35,0	-24%
Nettomarge	2,0%	3,1%	3,3%	

De EBITDA groeide tot 222 miljoen euro (of 15,0% van de omzet) voor de eerste jaarmidde van 2023, een stijging met 16% tegenover 191 miljoen euro (of 14,8% van de omzet) voor de eerste jaarmidde van vorig jaar. In de EBITDA van H1 2022 was ook een schadevergoeding inbegrepen van 19 miljoen euro voor de vertraagde oplevering van de 'Orion' (segment Offshore Energy).⁴

De EBITDA-marge verbeterde in het segment Dredging & Infra, maar werd enigszins negatief beïnvloed door projectfasering en problemen met de toeleveringsketen in het segment Offshore Energy. Het segment Environmental liet een stijging van de EBITDA-marge optekenen als gevolg van geslaagde projectuitvoering en de positieve impact van een finale schikking met betrekking tot een afgerond project in Nederland.

De EBIT bedroeg 57 miljoen euro of 3,9% van de omzet, een stijging met 43% in vergelijking met de EBIT van 40 miljoen euro of 3,1% van de omzet voor de eerste helft van 2022. De afschrijvingen en waardeverminderingen waren goed voor 165 miljoen euro, tegenover 151 miljoen euro een jaar geleden. De stijging van de afschrijvingskosten in 2023 is voornamelijk het gevolg van de investeringen in de 'Orion', het offshore installatieschip van DEME, dat in juni 2022 aan de vloot werd toegevoegd, en de 'Viking Neptun', een kabellegschip dat begin 2023 aan de vloot werd toegevoegd.

De nettowinst voor 2023 bedroeg 30 miljoen euro; dit is 9 miljoen euro lager dan in de eerste helft van 2022. Een daling die voornamelijk te wijten is aan negatieve wisselkoersresultaten.

De winst per aandeel bedroeg 1,19 euro, in vergelijking met 1,56 euro in de eerste helft van 2022.

⁴ Ook H1 2021 bevatte een schadevergoeding van 15 miljoen euro voor de vertraagde oplevering van de 'Spartacus' (Dredging & Infra)

NETTO FINANCIËLE SCHULD EN BALANS

(in miljoen euro)	1H23	FY22	1H22	1H23 t.o.v. 1H22
Operationeel werkkapitaal	-411,0	-506,2	-399,0	-3%
CapEx	216,0	483,9	226,3	-5%
Netto financiële schuld	-715,2	-520,5	-573,7	-25%
Totaal van geldmiddelen en kasequivalenten	309,4	522,3	675,2	-54%

De investeringen⁵ in 'immateriële vaste activa' en 'materiële vaste activa' bedroegen 216 miljoen euro voor de eerste helft van 2023, tegenover 226 miljoen euro een jaar geleden.

De investeringen voor de eerste jaarhelft omvatten geactiveerde onderhoudsinvesteringen in de vloot van DEME, alsook investeringen voor aanpassingen en conversies voor de 'Sea Installer' en de 'Yellowstone', een voormalige bulkcarrier die wordt omgebouwd tot valpijpschip.

Niet inbegrepen is de investering in de 'Green Jade', een nieuw offshore windinstallatieschip dat CDWE⁶ in Taiwan aan het bouwen is. De 'Green Jade' werd op het einde van de eerste jaarhelft van 2023 gedoopt, en startte gedurende de zomer zijn eerste activiteiten op.

Het operationele werkkapitaal⁷ bedroeg -411 miljoen euro per 30 juni 2023 tegenover -506 miljoen euro eind vorig jaar.

De netto financiële schuld⁸ bedroeg -715 miljoen euro op 30 juni 2023, in vergelijking met -574 miljoen euro aan het einde van de eerste helft van 2022 en -521 miljoen euro aan het einde van 2022. De stijging van de schuldpositie is voornamelijk het gevolg van het aanhoudende hoge investeringsniveau en cyclische effecten op werkkapitaal en kasstroomgeneratie. Het totaal van geldmiddelen bedroeg 309 miljoen euro, tegenover 522 miljoen euro eind vorig jaar.

⁵ Deze investeringen zijn exclusief investeringen in 'financiële vaste activa'.

⁶ CDWE is een joint venture tussen CSBC, de grootste Taiwanese scheepsbouwer, en DEME en wordt geconsolideerd volgens de equity methode.

⁷ Operationeel werkkapitaal (+ is vordering, - is schuld) is het netto werkkapitaal (vlottende activa min kortlopende verplichtingen), exclusief rentedragende schulden, geldmiddelen en kasequivalenten en afgeleide financiële derivaten zoals renteswaps, inclusief andere niet-vlottende activa en langlopende verplichtingen (indien van toepassing) evenals langlopende financiële derivaten (activa en verplichtingen), behalve die in verband met renteswaps.

⁸ Netto financiële schuld (+ is geldmiddelen en kasequivalenten, - is schuld) is de som van kortlopende en langlopende rentedragende schulden (met inbegrip van leaseverplichtingen), verminderd met geldmiddelen en kasequivalenten.

VOORUITGANG OP HET VLAK VAN ESG

MILIEU

DEME gaf tijdens de eerste jaarhelft zijn ambitieuze strategie verder vorm om de wereldwijde transitie naar schone energie te bevorderen en bij te dragen bij de realisatie van offshore windmolenparken in Europa (Frankrijk, Nederland, Denemarken en het VK), Azië (Zhong Neng in Taiwan) en de VS (Vineyard Wind).

In zijn Infra-activiteit is DEME betrokken bij de bouw van de langste afgezonken weg- en spoortunnel ter wereld, het project Fehmarnbelt Fixed Link tussen Denemarken en Duitsland. De tunnel zal milieuvriendelijke handel en toerisme bevorderen door de reistijd te verkorten en groener transport mogelijk te maken dankzij het gebruik van elektrische goederentreinen.

De 'Viking Neptun', een kabelschip, werd in het eerste semester van 2023 aan de vloot van DEME toegevoegd, terwijl de 'Green Jade', een nieuw offshore installatieschip, eind juni 2023 werd ingehuldigd om tijdens de zomer de vloot te vervoegen. Beide schepen versterken de duurzame operationele capaciteit van DEME's vloot. Ze voldoen aan de nieuwste emissienormen en zijn uitgerust met de laatste milieutechnologie. De 'Viking Neptun' is uitgerust met een batterijpack voor de hoogste brandstofefficiëntie in zijn klasse met een meer duurzame operationele activiteit. De 'Green Jade' is uitgerust met brandstofbesparende technologie en innovaties zoals een systeem voor warmterugwinning.

DEME's nieuwste valpijpschip, de 'Yellowstone', is een bulkcarrier die werd omgebouwd en zo volledig voldoet aan de nieuwste emissienormen. Het is ook het eerste dual-fuel valpijpschip in de sector dat klaargemaakt wordt voor (groene) methanol. Deze innovatie sluit aan bij de bredere ambitie van DEME om met het bedrijf tegen 2050 koolstofneutraal te zijn. Daarnaast beschikt dit schip over een hybride energiecentrale met een li-ion batterij van 1 MWh, wat vergelijkbare voordelen zal opleveren als voor de hybride 'Viking Neptun'.

SOCIAAL

Als onderdeel van DEME's engagement voor veiligheid vond in mei een speciale 'Safety Stand Down Week' plaats. Dit initiatief was gericht op het aanpakken van de meest recente High Potential Incidenten (HIPO - "wat kan er fout gaan?") en ongevallen met werkverlet (Lost Time Incidenten of LTI's - "wat ging er fout?"). Daarnaast zal de lopende campagne 'Safety Success Stories' nog meer aandacht krijgen tijdens onze komende 'Safety Moment Day' op het einde van het jaar. De belangrijkste prestatie-indicatoren (KPI's) op het gebied van veiligheid, zoals deelname aan toolboxen, snelle melding van incidenten, tijdige afsluiting van actiepunten, observaties, inspecties en criteria voor incidentenonderzoek, hebben stevast de doelstellingen gehaald of overtroffen.

Als bewijs van onze niet aflatende inzet voor het milieu hebben we een groot aantal groene initiatieven zien ontstaan, zowel op onze schepen als op onze projecten. Er waren ook geen grote milieu-incidenten.

De jongste editie van het DEMEx-programma, dat zich richt op disruptieve en transformatie innovatie, had zijn laatste showcase-evenement in juni van dit jaar. Het was een mooie illustratie van hoe sterk innovatie en duurzaamheid verankerd zijn in het hart en de hoofden van het DEME-team. Dit werd tastbaar gemaakt aan de hand van een aantal waardevolle initiatieven. Van de negen voorgestelde innovatieve ideeën tijdens het slotevenement werden er drie weerhouden door een breed DEME-publiek om verder ontwikkeld en uiteindelijk gelanceerd te worden.

GOVERNANCE

Tijdens de jaarlijkse Algemene Vergadering van 17 mei 2023 keurden de aandeelhouders de benoeming van mevrouw Karena Cancilleri als onafhankelijk bestuurder voor een termijn van vier jaar goed. Dit brengt het totaal aantal vrouwelijke bestuurders op drie op een totaal van tien leden van de Raad van Bestuur. Met een carrière van meer dan 25 jaar heeft mevrouw Cancilleri leidinggevende functies bekleed in verschillende sectoren, waaronder private equity, beursgenoteerde bedrijven en familiebedrijven. Ze heeft een master in scheikunde en een MBA.

RESULTATEN PER SEGMENT VOOR DE EERSTE JAARHELFT VAN 2023

DEME'S ORGANISATIESTRUCTUUR

DEME is een wereldwijde leverancier van duurzame maritieme oplossingen, en is georganiseerd rond vier specifieke segmenten. Elk van de segmenten bedient een aparte markt en heeft aparte activa, verdienmodellen en groeistrategieën.

OFFSHORE ENERGY

Levering van engineering- en contractingdiensten aan de offshore hernieuwbare en niet-hernieuwbare industrie

DREDGING & INFRA

Voert wereldwijd een verscheidenheid aan bagger-activiteiten uit, waaronder structureel en onderhoudsbaggeren, landwinning, kustbescherming en havenbouw

ENVIRONMENTAL

Focust op milieuplossingen voor bodemsanering en herontwikkeling van brownfields, milieubaggerwerken, sedimentbehandelingen en waterzuivering

CONCESSIONS

Investeert in en ontwikkelt projecten op het vlak van windenergie, haveninfrastructuur, groene waterstof en andere bijzondere projecten.

Voor meer informatie over deze segmenten verwijzen we naar het Jaarverslag 2022 van DEME: <https://deme-group.com/rapporten>

OPERATIONELE SEGMENTEN

Hieronder volgt een beschrijving van de prestaties voor de operationele segmenten van DEME.

OFFSHORE ENERGY

(in miljoen euro)	1H23	1H22	1H21	1H23 t.o.v. 1H22
Orderboek	3.892,4	2.608,1	1.443,0	+49%
Omzet	657,8	471,5	352,4	+40%
EBITDA	79,1	100,3	45,9	-21%
EBITDA-marge	12,0%	21,3%	13,0%	
Bezettingsgraad van de vloot ⁹ (weken)	17,1	18,1	16,7	

Het segment **Offshore Energy** zag zijn orderboek aangroeien met 49% en, als gevolg van een gezond orderboek en solide projectuitvoering, zag het ook zijn omzet stijgen met 40% jaar op jaar.

Tijdens de eerste helft van het jaar installeerde dit segment in Europa monopile funderingen voor Vesterhav in de Deense Noordzee, jackets en topsides voor Hollandse Kust, een onderstation voor het windmolenpark van Fécamp in Frankrijk, en legde het kabels voor het Dogger Bank windmolenpark in het Verenigd Koninkrijk.

Daarnaast startte het segment de geplande operationele activiteiten op in de VS, met de eerste installatie van monopile funderingen voor het Vineyard Wind-project, het eerste offshore windmolenpark op commerciële schaal in de VS. Het nieuwe installatieschip 'Orion' presteerde goed en realiseerde "het eerste staal in het water voor de VS". In afwachting van de uitkomst met betrekking tot DEME's claims en variatie-orders over problemen in de toeleveringsketen en operationele kwesties, heeft DEME een verlies geboekt voor dit project. Daarnaast werd ook een éénmalig projectverlies geboekt met betrekking tot het Zhong Neng project in Taiwan, waar alternatieve uitvoeringsmethoden moesten worden toegepast tijdens de projectinitiatie.

Op het vlak van niet-hernieuwbare energiebronnen zette het segment de werkzaamheden voort aan de Hinkley-kerncentrale in het VK, met de ontplooiing van 'Neptune' en 'Sea Challenger'.

In het begin van het jaar vervoegde 'Viking Neptun', een tweede groot kabelschip de DEME vloot, en op het einde van de eerste jaarhelft werd een nieuw installatieschip, de 'Green Jade', ingehuldigd. De 'Green Jade' zal tijdens de zomer worden ingezet bij de installatie van jacketfunderingen voor het Zhong Neng project in Taiwan.

De bezettingsgraad van de vloot van het segment Offshore Energy was lager in de eerste helft van 2023. Dit was voornamelijk het gevolg van technische aanpassingen aan de schepen als voorbereiding op de projectuitvoering in de VS en upgrades doorheen de hele vloot.

Het segment Offshore Energy boekte een EBITDA-marge van 12%, in vergelijking met een sterke EBITDA voor de eerste jaarhelft een jaar geleden waarin een schadevergoeding voor de vertraagde oplevering van de 'Orion' inbegrepen was. De EBITDA voor de eerste helft van 2023 werd beïnvloed door project start-ups en neemt de hierboven beschreven geboekte verliezen op de projecten in de VS en in Taiwan mee in rekening.

Het segment besliste ook om zijn serviceschip 'Groenewind' te verkopen aan Cyan Renewables uit Singapore. Deze verkoop werd pas in juli afgerond, en de winst op de verkoop zal in de resultaten van het tweede semester worden opgenomen. Deze transactie kadert in de strategie van DEME om meer focus te leggen op het opstarten en het realiseren van offshore activiteiten, in plaats van routine service- en onderhoudsactiviteiten.

Tijdens het eerste semester groeide het orderboek van Offshore Energy met bijna 50% dankzij de toekenning van verschillende nieuwe meerjarencontracten, met inbegrip van omvangrijke projecten in continentaal Europa en in de VS. Opmerkelijke projecten die in 2023 werden binnengehaald, zijn onder meer het offshore windmolenpark Île d'Yeu en Noirmoutier en het offshore windmolenpark Dieppe Le Tréport, beide in Frankrijk. Het segment kondigde ook officieel het contract aan voor het transport en de installatie van inter-array kabels voor het offshore windmolenpark Empire Wind 1 en 2, wat het vierde contract wordt in de VS.

⁹ De bezettingsgraad is de gewogen gemiddelde operationele bezetting, in weken, van de DEME-vloot, uitgedrukt over een gegeven verslagperiode.

DREDGING & INFRA

(in miljoen euro)	1H23	1H22	1H21	1H23 t.o.v. 1H22
Orderboek	3.436,0	2.702,6	3.046,0	+27%
Omzet	716,2	746,5	668,3	-4%
EBITDA	102,1	94,6	158,8	+8%
EBITDA-marge	14,3%	12,7%	23,8%	
Bezettingsgraad van de vloot – TSHD ¹⁰ (weken)	18,6	19,6	19,2	
Bezettingsgraad van de vloot – CSD ¹¹ (weken)	6,4	16,5	7,4	

Dredging & Infra liet een omzet optekenen van 716 miljoen euro voor het lopende jaar, 4% lager ten opzichte van een sterke eerste jaarhelft vorig jaar. Het orderboek daarentegen steeg met 27% ten opzichte van een jaar geleden.

Het segment voerde werken uit aan een containerterminal in Colombo (Sri Lanka), een havenuitbreiding in Italië en een structureel baggerproject in Mexico. Het vatte ook de volgende fase aan van een project in Nigeria. Naast onderhoudscontracten in heel Europa, zijn er werken aan de gang voor terminals in Gdansk (Polen) en Stade (Duitsland), evenals voor een structureel baggerproject in Egypte.

Het segment werkte ook verder aan grote flagship infrastructuurprojecten in Europa, zoals de eerste fase van het project Fehmarnbelt Fixed Link (Denemarken), Port-La Nouvelle (Frankrijk), het Blankenburgproject en de Nieuwe Sluis Terneuzen (Nederland), en het project Oosterweelverbinding (België).

In de eerste jaarhelft won DEME, als onderdeel van een consortium, een project voor het ontwerp en de bouw van het eiland Prinses Elisabeth. Het eiland Prinses Elisabeth is een kunstmatig energie-eiland dat de eerste

offshore energiehub wordt in het toekomstige Europese energienetwerk in de Noordzee.

De voornaamste bouwwerken gaan van start in 2024 en zullen tot 2026 duren. Daarnaast haalde het segment contracten binnen voor de inzet van hopper en cuttercapaciteit in Abu Dhabi, en ook voor baggerwerken in Duitsland en Italië. Met het vooruitzicht op een stijging van de vraag ziet DEME een toename van de aanbestedingsactiviteit voor belangrijke opportuniteiten in Europa, het Midden-Oosten en Afrika.

De bezettingsgraad van de vloot voor Dredging & Infra toont een stabiele bezetting voor de hoppers en een lagere bezettingsgraad voor de cutters in vergelijking met de vorige jaren; uitgaande van de geplande projecten wordt verwacht dat de bezettingsgraad van de schepen in de tweede helft van het jaar zal toenemen, vooral voor de vloot van de cutters.

De EBITDA-marge in het segment Dredging & Infra steeg van 12,7% in de eerste helft van 2022 tot 14,3%, dankzij een gunstige projectfasering en afwikkeling van een aantal variatie-orders; een stijging die gedeeltelijk werd geneutraliseerd door een relatief hoog niveau van onderhoudswerken aan de vloot.

¹⁰ TSHD: Trailing Suction Hopper Dredger of hopperzuiger

¹¹ CSD: Cutter Suction Dredger of snijkopzuiger

ENVIRONMENTAL

(in miljoen euro)	1H23	1H22	1H21	1H23 t.o.v. 1H22
Orderboek	325,6	309,3	248,0	+5%
Omzet	143,3	90,7	75,8	+58%
EBITDA	32,5	12,2	6,2	+166%
EBITDA-marge	22,6%	13,5%	8,2%	

Het segment **Environmental** versnelde zijn omzet- en winstgroei met een omzet van 143 miljoen euro en een EBITDA-marge van 22,6%.

De groei werd aangedreven door project-uitvoeringen met zowel DEME verwerkingscentra als on-site verwerkingsoplossingen in België (Blue Gate in Antwerpen, Cokeries du Brabant), Nederland (GoWa en Ijburg), Frankrijk (Condé-Pommerœul), het VK en Noorwegen.

De EBITDA nam toe van 12,2 miljoen euro tot 32,5 miljoen euro of 22,6% van de omzet.

De verbetering van de winstgevendheid weerspiegelt de impact van gedisciplineerd projectbeheer en van een finale schikking met betrekking tot een afgerond project in Nederland.

Het orderboek voor Environmental groeide voornamelijk onder impuls van projecten die het segment in België binnenhaalde. Op 30 juni 2023 bedroeg het orderboek 325 miljoen euro, een stijging met 5% ten opzichte van 309 miljoen euro een jaar eerder.

CONCESSIONS

(in miljoen euro)	1H23	1H22	1H21	1H23 t.o.v. 1H22
Nettoresultaat van geassocieerde deelnemingen	18,3	3,2	4,5	+472%

Het segment **Concessions** is betrokken bij operationele windparken die recurrente inkomsten genereren, terwijl het verder werkt aan het concessieproject van 2 GW in Schotland, waar DEME een 42,5% participatie in heeft, en zich voorbereidt op aanbestedingen voor toekomstige contracten in België. Wat baggerwerken en infrastructuurwerken betreft, blijft het segment zich toelagen op projecten in portefeuille en in aanbouw, zoals Blankenburg (Nederland) en Port-La Nouvelle (Frankrijk), terwijl het zijn aanwezigheid in de haven van Duqm (Oman) uitbreidt.

In de eerste helft van 2023 realiseerde het Concessions segment een nettoresultaat van 18,3 miljoen euro, een opmerkelijke stijging ten opzichte van 3,2 miljoen euro voor dezelfde periode vorig jaar. Dit is gedeeltelijk te wijten aan een toegenomen productie (sterkere wind) en deels aan de

gestegen elektriciteitsprijzen, alsook aan de impact van nieuwe wetgeving in België.

Het langetermijninitiatief voor groene waterstof bereikte een belangrijke mijlpaal met de ondertekening door DEME van een ontwikkelingsovereenkomst met de overheid in Oman voor het HYPOR Duqm-project.

DEME's dochteronderneming Global Sea Mineral Resources NV (GSR) kondigde een strategische samenwerking aan met Transocean Ltd. Daarbij deed Transocean Ltd. een niet-controlerende investering in GSR, door middel van de inbreng van een ultradiepwaterboorschip en een investering in cash. De ISA¹²-raad heeft nog geen besluit genomen over een regelgevend kader voor toekomstige winningsactiviteiten op de diepe zeebodem, en heeft aangegeven dat ze nu streeft naar de goedkeuring van een dergelijk kader tegen de 30ste zitting van de Internationale Zeebodemautoriteit in 2025.

¹² ISA: International Seabed Authority

Conference call

Op 29 augustus 2023 om 9.00 u CET organiseert DEME een video call met investeerders en analisten om de resultaten van de eerste helft van 2023 te bespreken. Luc Vandenbulcke, CEO, Els Verbraecken, CFO en Carl Vanden Bussche, IRO, zullen de vergadering voorzitten. 24 uur later zal er een audio-opname van deze video call beschikbaar zijn op de website van de onderneming www.deme-group.com

Financiële kalender

22 november 2023	Trading update kwartaalresultaten Q3 2023
28 februari 2024	Resultaten voor het volledige jaar 2023
28 maart 2024	Publicatie van Jaarverslag 2023
14 mei 2024	Trading update kwartaalresultaten Q1 2024
15 mei 2024	Algemene Vergadering
29 augustus 2024	Halfjaarresultaten 2024
14 november 2024	Trading update kwartaalresultaten Q3 2024

Voor meer informatie

vanden.bussche.carl@deme-group.com

Halfjaarlijks financieel verslag conform IAS 34

Het Halfjaarverslag 2023 voor de periode 01/01/23-30/06/23, dat naast de verkorte financiële overzichten, m.i.v. alle informatie conform IAS 34, een verklaring van de verantwoordelijke personen en informatie over de externe controle bevat, is beschikbaar op de website www.deme-group.com.

OVER DEME

DEME (Euronext Brussel: DEME) is een toonaangevende aannemer op het gebied van offshore-energie, milieusanering, baggeren en maritieme infrastructuur. DEME is ook actief in concessieactiviteiten op het gebied van offshore windenergie, maritieme infrastructuur, groene waterstof en het winnen van mineralen in de diepzee. Het bedrijf kan bouwen op meer dan 145 jaar ervaring en is een koploper in innovatie en nieuwe

technologieën. DEME's visie is erop gericht om te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen te bieden voor wereldwijde uitdagingen: de stijgende zeespiegel, de groeiende bevolking, de reductie van emissies, vervuilde rivieren en bodems en de schaarste aan mineralen. DEME kan rekenen op ongeveer 5.000 hoogopgeleide professionals en heeft één van de grootste en technologisch meest geavanceerde vloten ter wereld.

www.deme-group.com

Disclaimer

Dit persbericht kan toekomstgerichte informatie bevatten. Toekomstgerichte verklaringen beschrijven verwachtingen, plannen, strategieën, doelen, toekomstige gebeurtenissen of intenties. De verwezenlijking van toekomstgerichte verklaringen die in dit persbericht staan, is onderworpen aan en is afhankelijk van risico's en onzekerheden. Om deze reden kunnen de actuele of toekomstige resultaten wezenlijk afwijken van de resultaten die expliciet gemeld worden of impliciet besloten zijn in dergelijke toekomstgerichte verklaringen. Mochten bekende of onbekende risico's of onzekerheden zich voltrekken of mochten onze aannames onjuist blijken te zijn, dan kunnen de daadwerkelijke resultaten sterk afwijken van de verwachte resultaten. DEME is er niet toe gehouden om toekomstgerichte verklaringen publiekelijk te actualiseren of te herzien.